

Sicherheit. Made in Germany.

Steigtechniklösungen für die Luftfahrt Nr. 5

Innovative Steigtechnik
und clevere Lösungen
von Profis für Profis



GÜNZBURGER STEIGTECHNIK

CLEVERE LÖSUNGEN MADE IN GERMANY



Die GÜNZBURGER STEIGTECHNIK gilt weit über Europa hinaus als erste Adresse für Leitern, Rollgerüste und Sonderkonstruktionen. Nicht zuletzt, weil Sie auf unsere Produkte eine Qualitätsgarantie von 15 Jahren erhalten.

Seit über 112 Jahren hat Steigtechnik aus Günzburg Tradition. Heute wird das Unternehmen bereits in der vierten Generation von der Gründerfamilie geführt. Mit über 200 engagierten Mitarbeitern entwickelt und fertigt die GÜNZBURGER STEIGTECHNIK rundum intelligente Lösungen. Nicht von ungefähr lautet unser Motto daher „Steigtechnik mit Grips“. Aber was genau verstehen wir darunter? Ganz einfach: Clevere Produkte und Produktdetails mit praktischem Mehrwert für unsere Kunden.

Besonders wichtig ist uns seit jeher, dass die Produktion ausschließlich an unserem Unternehmenssitz im bayerischen Günzburg erfolgt. Das Ergebnis dieser bodenständigen Firmenpolitik ist ein einzigartiges Versprechen: 15 Jahre Qualitätsgarantie geben Ihnen stets das gute und sichere Gefühl, sich mit GÜNZBURGER STEIGTECHNIK für das richtige Produkt entschieden zu haben.

Fertigung am Heimatstandort ist für uns also Qualitätsmerkmal und Philosophie zugleich – und auch hier gehören wir zu den Pionieren: Wir sind das erste Unternehmen, dessen Produkte vom TÜV Nord mit dem Gütesiegel „Made in Germany“ zertifiziert wurden.

Apropos Auszeichnungen: Für die Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen, Service und Kundennähe, den hohen Innovationsgrad und das Engagement in der Region wurde unserem Unternehmen der „Große Preis des Mittelstandes 2009“ verliehen und damit der bundesweit wichtigste Preis seiner Art.

Die Lösungen der GÜNZBURGER STEIGTECHNIK sind in zahlreichen Bereichen in Industrie und Handwerk sowie bei öffentlichen Auftraggebern im Einsatz.



Prospektanforderung

Fordern Sie kostenfrei auch unsere weiteren Unterlagen für das Serienprogramm, Sonderkonstruktionen, Rollcontainer, und Rettungstechnik an.



* TÜV-Siegel „Made in Germany“: damit sind alle in Günzburg hergestellten Produkte gekennzeichnet.

DAS PROGRAMM IM ÜBERBLICK



Kapitel

Seite

| | | |
|----|--|---------|
| 01 | Wartungstreppen | 07 - 20 |
| | | |
| 02 | Wartungsplattformen für Fahrwerk / Main Landing Gear | 21 - 26 |
| | | |
| 03 | Wartungsplattformen | 27 - 32 |
| | | |
| 04 | Dockanlagen | 33 - 42 |
| | | |
| 05 | Betankungs-Equipment | 43 - 48 |
| | | |
| 06 | Zugangslösungen | 49 - 53 |
| | | |

IHRE PLUSPUNKTE BEI DER GÜNZBURGER STEIGTECHNIK



- Beratung und Projektierung vor Ort



- Individuelles Design nach Ihren Anforderungen



- Maßgenaue Fertigung

- Funktionale und kosteneffiziente Steigtechniklösungen



- Maximale Arbeitssicherheit

- Schnelle Lieferung



- Erfüllung aller relevanten Normen und Vorschriften

- „Made in Germany“ mit 15 Jahren Qualitätsgarantie



STEIGTECHNIK-LÖSUNGEN FÜR DIE LUFTFAHRT

Maßgeschneiderte Wartungstechnik

Der Bau und die Wartung von Luftfahrzeugen stellt besondere Anforderungen an die eingesetzte Steigtechnik. Die Zugangslösungen müssen universell und flexibel zu verwenden sein. Möglich ist auch eine typgerechte und individuelle Verwendung die auf den jeweiligen Flugzeugtyp abgestimmt ist.

Mit vielfältigen Steigtechnik-Lösungen für die Luftfahrt ist die GÜNZBURGER STEIGTECHNIK in Europa ein führender Hersteller und Ihr kompetenter Partner für:

Mobile Wartungstreppen und Plattformen für den universellen oder typgerechten Einsatz

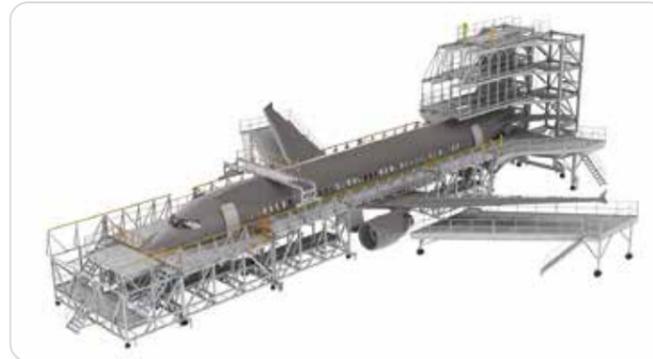
Docking-Systeme für zivile und militärische Flugzeuge und Helikopter

Betankungsleitern und -bühnen in fester und höhenverstellbarer Ausführung

Wir bieten auch Steigtechnik-Lösungen **mit motorischen Antrieben**. Sie erlauben flexibles und millimetergenaues Arbeiten im Einmannbetrieb. Motorisch verstellbare Konstruktionen sind schneller und sicherer zu steuern als manuelle Bühnen. Und das ganz einfach per Knopfdruck.

Zudem werden kostenintensive Umbauzeiten eingespart, die Absturzgefahr reduziert und die Arbeitseffizienz verbessert.





Maßgeschneiderte Wartungstechnik

Wir bieten Ihnen effektive und sichere Lösungen für alle Arbeiten am Flugzeug. Ob im Tragflächen- oder Triebwerksbereich, am Heck, am Rumpf oder den Fahrwerken. Für alle Bereiche haben wir funktionale Lösungen parat. Unsere Konstruktionen können je nach Kundenwunsch als einzelne Plattformen oder Treppen für die Wartung, oder auch im Verbund als Dockanlagen eingesetzt werden. Auf Wunsch rüsten wir unsere Steigtechnik-Lösungen mit allen erforderlichen Installationen aus, so z.B.:

- **Elektroinstallation 230/400 V**
- **Beleuchtung (auch in explosionsgeschützter Ausführung)**
- **Druckluftinstallation usw.**



Wir stehen mit Rat und Tat zur Seite – gerne auch direkt bei Ihnen!

Wir setzen Ihre Anforderungen und Wünsche professionell und kostenorientiert um. Von der Planung bis zur „schlüsselfertigen“ Endmontage. Wir legen Wert auf persönliche Beratung, Austausch und Projektierung von Mensch zu Mensch. Denn Service ist unsere Stärke.

Und: eine gute Projektierung ist die halbe Steigtechnik-Lösung! Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.



Qualitätsgarantie

Unsere Garantiebedingungen: Für unsere Produkte wählen wir beste Werkstoffe und geeignete Fertigungsverfahren aus. Wir sind ein zertifiziertes Unternehmen nach DIN EN ISO 9001:2008 und haben ein funktionierendes Qualitätsmanagement. Wir können Ihnen daher auf unsere Produkte eine Garantie von 15 Jahren einräumen. Ausgenommen sind motorische Antriebe bzw. Zusatzausstattungen elektrischer, hydraulischer oder pneumatischer Art sowie deren Zuleitungen – hier gilt die gesetzliche Regelung. Die Garantie beginnt am Tage des Kaufes, als Nachweis dienen Rechnungen. Die Garantie erstreckt sich auf Material-, Verarbeitungs- oder Konstruktionsfehler, die wir zu vertreten haben. Schäden, die auf natürlichen Verschleiß, unsachgemäße Behandlung oder Veränderung zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Garantie. Im Garantiefall leisten wir nach unserer Wahl Nachbesserung oder Ersatz. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.



Wartungstreppen

Unsere mobilen Wartungstreppen in stabiler Aluminium- oder Stahl-Aluminium-Ausführung sind für vielseitige Einsätze bei der Flugzeugwartung die richtige Wahl.

Ob als starre Wartungstreppe mit einer fixen Plattformhöhe oder als höhenverstellbare Variante sind unsere Steigtechnik-Lösungen im Flugzeughangar und auf dem Vorfeld im Einsatz.

Mittels Fahrwerk stehen die Treppen schnell und flexibel an wechselnden Einsatzorten parat. Die stabile Aluminium-Leichtbauweise sorgt für ein einfaches und komfortables Handling.

Mit Plattformhöhen von 500 bis 5500 mm und Plattformbreiten von 1000, 2000 und 3000 mm sind unsere Wartungstreppen an allen Flugzeugtypen vielseitig einsetzbar z.B.

- **als Zustieg zu den Zugangstüren am Rumpf (Pax Doors)**
- **als Zugang zu den Frachtraum-Zugängen (Cargo Doors)**
- **als Wartungstreppe an der Radarnase (Radom)**
- **als Wartungstreppe unter der Tragfläche oder am Rumpf**

Verschiedene Geländertypen, wie:

- feststehende Geländer
- Geländer mit Schiebeteil
- schwenkbare Geländer mit Schiebeteil

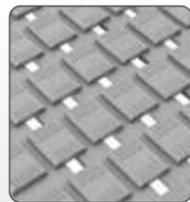
sorgen für höchste Arbeitssicherheit und ermöglichen eine vielfältige Anwendung sowie Zugangsmöglichkeiten.

Normen und Standards

- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppen und -bühnen
- BGV C 10

Starre Wartungstreppen

Treppen mit 2 bis 22 Stufen, mit fixen Plattformhöhen von 500 bis 5500 mm.
Mittels Fahrwerk mobil und einfach im Handling. Beidseitige Handläufe, Geländer dreiseitig.
Stabile Aluminium-Konstruktion.



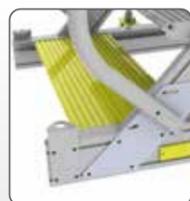
Stufen- und Plattformbelag „Luftfahrt“

Aus hochwertigem Aluminium, stark rutschhemmend R11, wasserabfließend und leicht zu enteisen, leicht auswechselbar.



Doppellenkrolle

Sehr stabile Ausführung, Vollgummi mit PU-Laufbelag, ø 150 mm, 110 mm Gesamtlauflänge. Skydrol-beständig.



Aufnahme für Deichsel

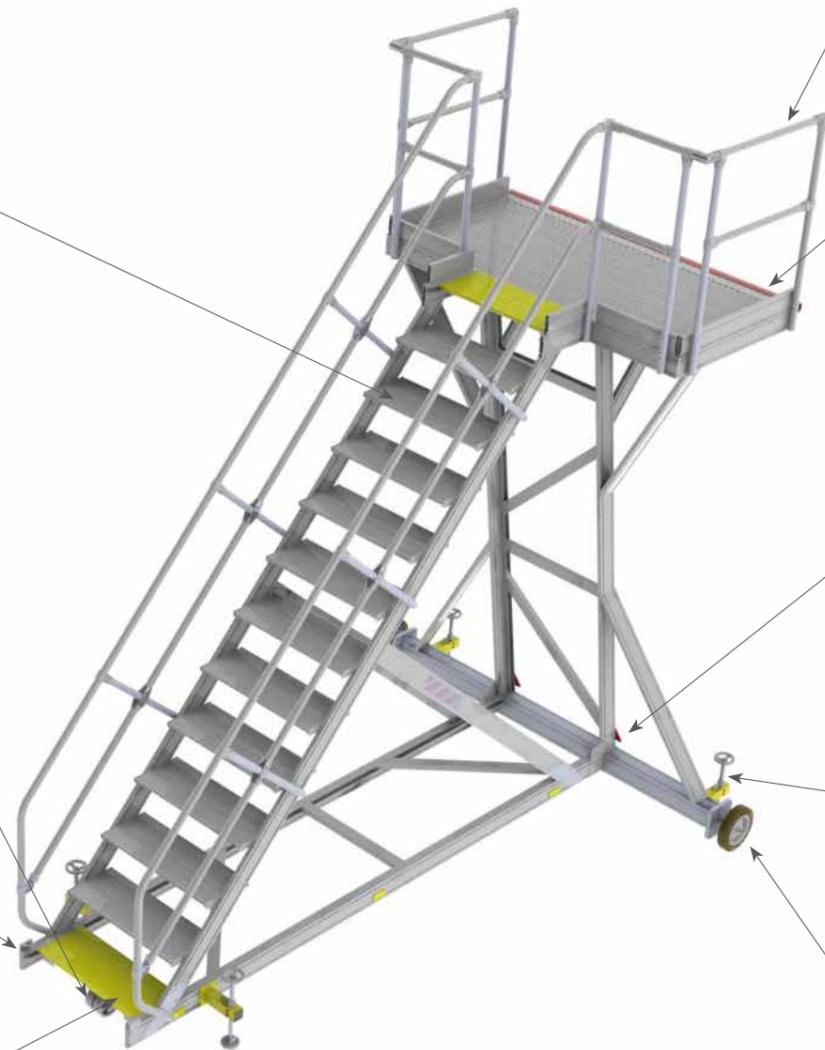
Universelle, stabile Deichselaufnahme aus Edelstahl V4A.



An- und Austrittsstufe

Für gute Sichtbarkeit in gelb beschichtet (RAL 1028), aus hochwertigem Aluminium, stark rutschhemmend R11, wasserabfließend und leicht zu enteisen, leicht auswechselbar.

Abb. Bestell-Nr. 322013



Geländer

Feststehend: aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1100 mm hoch.



Handlauf

Am Aufstieg: aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1000 mm hoch.

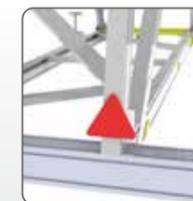
Schutzschlauch

Farbichter Kunststoff (EP=Epoxydharz) orange, ø 70 mm, leicht auswechselbar, für maximalen Schutz der Flugzeug-Außenhülle. Skydrol-beständig.



Reflektoren

Am Aufstieg in Weiß, seitlich Gelb, am Stützteil in Rot.



Stützspindel

Mit Handrad, zum Ausgleich von Bodenebenen bis 150 mm.



Bereifung

Größe 2-14 Stufen: pannenfreie Luftbereifung ø 280 mm
Größe 15-22 Stufen: Vollgummirad ø 400 mm. Skydrol-beständig.



Optionen



Geländer schieb-/schwenkbar



Geländer schiebbar



Sicherungstüre



Rohrpolster



Spindelwinde



Zentralhebelwerk



Abnehmbare Deichsel



Vollgummirad ø 400 mm

Starre Wartungstreppen mit 2 bis 22 Stufen

Fixe Plattformhöhen von 500 bis 5500 mm

- Stufenbreite 800 mm
- Stufenhöhe 250 mm
- Neigung 48° Grad
- Plattformbreite 1000, 2000 und 3000 mm
- Plattformtiefe 1000 mm
- Stufen- und Plattformbelag „Luftfahrt“ aus Aluminium, stark rutschhemmend R11
- Schutzschlauch stirnseitig an der Plattform
- Erste und letzte Stufe pulverbeschichtet gelb (RAL 1028)
- Geländer und Handlauf feststehend
- Reflektoren am Fahrradrahmen
- Pannenfremde Luftbereifung ø 280 mm (2-14 Stufen) / Vollgummi-Räder ø 400 mm (15-22 Stufen)
- Doppellenkrolle ø 150 mm am unteren Treppenaufstieg
- Stützspindeln
- Umfangreiche Zusatzausstattung verfügbar: Zugdeichsel, schiebbare und schwenkbare Geländer etc. (siehe S. 12)
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch



Plattformbreite 2 m

Plattformtiefe 1 m

Abb. Bestell-Nr. 322013

| Stufenanzahl | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 |
| Gesamthöhe mm | 1600 | 1850 | 2100 | 2350 | 2600 | 2850 | 3100 |
| Ausladung mm | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 |
| Fahrwerkbreite mm | 2100 | 2100 | 2100 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 322002 | 322003 | 322004 | 322005 | 322006 | 322007 | 322008 |

| Stufenanzahl | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 |
| Gesamthöhe mm | 3350 | 3600 | 3850 | 4100 | 4350 | 4600 | 4850 |
| Ausladung mm | 3200 | 3500 | 3800 | 4000 | 4200 | 4500 | 4700 |
| Fahrwerkbreite mm | 2200 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3800 | 3800 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 322009 | 322010 | 322011 | 322012 | 322013 | 322014 | 322015 |

| Stufenanzahl | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 |
| Gesamthöhe mm | 5100 | 5350 | 5600 | 5850 | 6100 | 6350 | 6600 |
| Ausladung mm | 4900 | 5100 | 5300 | 5600 | 5800 | 6000 | 6200 |
| Fahrwerkbreite mm | 3800 | 3800 | 4500 | 4500 | 4500 | 5000 | 5000 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 322016 | 322017 | 322018 | 322019 | 322020 | 322021 | 322022 |



Plattformbreite 1 m

Plattformtiefe 1 m

Abb. Bestell-Nr. 321013

| Stufenanzahl | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 |
| Gesamthöhe mm | 1600 | 1850 | 2100 | 2350 | 2600 | 2850 | 3100 |
| Ausladung mm | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 |
| Fahrwerkbreite mm | 1100 | 1100 | 1100 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 321002 | 321003 | 321004 | 321005 | 321006 | 321007 | 321008 |

| Stufenanzahl | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 |
| Gesamthöhe mm | 3350 | 3600 | 3850 | 4100 | 4350 | 4600 | 4850 |
| Ausladung mm | 3000 | 3200 | 3500 | 3800 | 4000 | 4200 | 4500 |
| Fahrwerkbreite mm | 1700 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 3300 | 3300 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 321009 | 321010 | 321011 | 321012 | 321013 | 321014 | 321015 |

| Stufenanzahl | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 |
| Gesamthöhe mm | 5100 | 5350 | 5600 | 5850 | 6100 | 6350 | 6600 |
| Ausladung mm | 4700 | 4900 | 5100 | 5300 | 5600 | 5800 | 6000 |
| Fahrwerkbreite mm | 3300 | 3300 | 4000 | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 321016 | 321017 | 321018 | 321019 | 321020 | 321021 | 321022 |



Plattformbreite 3 m

Plattformtiefe 1 m

Abb. Bestell-Nr. 323013

| Stufenanzahl | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000 |
| Gesamthöhe mm | 1600 | 1850 | 2100 | 2350 | 2600 | 2850 | 3100 |
| Ausladung mm | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 |
| Fahrwerkbreite mm | 3100 | 3100 | 3100 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 323002 | 323003 | 323004 | 323005 | 323006 | 323007 | 323008 |

| Stufenanzahl | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 2250 | 2500 | 2750 | 3000 | 3250 | 3500 | 3750 |
| Gesamthöhe mm | 3350 | 3600 | 3850 | 4100 | 4350 | 4600 | 4850 |
| Ausladung mm | 3200 | 3500 | 3800 | 4000 | 4200 | 4500 | 4700 |
| Fahrwerkbreite mm | 3300 | 3900 | 3900 | 3900 | 3900 | 4400 | 4400 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 323009 | 323010 | 323011 | 323012 | 323013 | 323014 | 323015 |

| Stufenanzahl | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Plattformhöhe mm | 4000 | 4250 | 4500 | 4750 | 5000 | 5250 | 5500 |
| Gesamthöhe mm | 5100 | 5350 | 5600 | 5850 | 6100 | 6350 | 6600 |
| Ausladung mm | 4900 | 5100 | 5300 | 5600 | 5800 | 6000 | 6200 |
| Fahrwerkbreite mm | 4400 | 4400 | 5000 | 5000 | 5000 | 5500 | 5500 |
| Stufenbreite mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Bestell-Nr. | 323016 | 323017 | 323018 | 323019 | 323020 | 323021 | 323022 |

Andere Abmessungen und Ausführungen bieten wir Ihnen gerne auf Anfrage an.

Wartungstreppen 1

Wartungstreppen 1

Optionale Ausstattungen

| Plattformbreite 1 m / 2 m / 3 m | | | |
|--|---|-------------|--------|
| | Bezeichnung | Bestell-Nr. | |
|  | Vollgummirad ø 400 mm. Skydrol-beständig. | 326001 | |
|  | Spindelwinde Kurbel-Spindelwinde zum Ausgleich von Bodenunebenheiten, Verstellbereich bis 300 mm, mit ergonomischem Handgriff. | 326002 | |
|  | Geländer schiebbar Aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1100 mm hoch, arretierbar im Raster von 100 mm, leichtgängig, für vielfältige Einsatz- und Zugangsmöglichkeiten der Wartungstreppe. | 326003 | |
|  | Zentralhebelfahrwerk Aufbockvorrichtung mit zentralem Hebel am Aufstieg rechts. Schnell und effizient. | 326004 | |
|  | Abnehmbare Deichsel Abnehmbare, universelle Deichsel für Schleppfahrzeuge aus Stahl. Pulverbeschichtet gelb (RAL 1028). | 326005 | |
|  | Rohrpolster | 250 mm | 326006 |
| | | 350 mm | 326007 |
| | | 400 mm | 326008 |
| | | 500 mm | 326009 |
| | | 650 mm | 326010 |
| | | 1000 mm | 326011 |
| Stirnseitige Sicherheitseinrichtungen und Zugangssicherungen in verschiedenen Ausführungen bieten wir gerne auf Anfrage an. | | | |

| Plattformbreite 1 m | | |
|---|--|-------------|
| | Bezeichnung | Bestell-Nr. |
|  | Sicherungstüre Um je 90° Grad nach außen und innen schwenkbar, mit massivem Bajonettverschluss, selbstschließend, 1000 mm hoch. | 326014 |
|  | Geländer schwenk- und schiebbar Aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1100 mm hoch. Schiebbar und arretierbar im Raster von 100 mm. Zusätzlich um 90° Grad nach hinten schwenkbar. Leichtgängig und komfortabel. Erlaubt vielfältige Einsatz- und Zugangsmöglichkeiten. | 326015 |



Abb. Bestell-Nr. 321010 mit 326001, 326002, 326004, 326008, 326015.

Höhenverstellbare Wartungstreppen

Treppen mit 8 und 15 Stufen und mit variablen Plattformhöhen von 1300 bis 4000 mm. Mittels Fahrwerk mobil und einfach im Handling. Beidseitige Handläufe, Geländer dreiseitig. Stabile Stahl-Aluminium-Konstruktion.

1
Wartungstreppen

Geländer
Feststehend: aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1100 mm hoch.

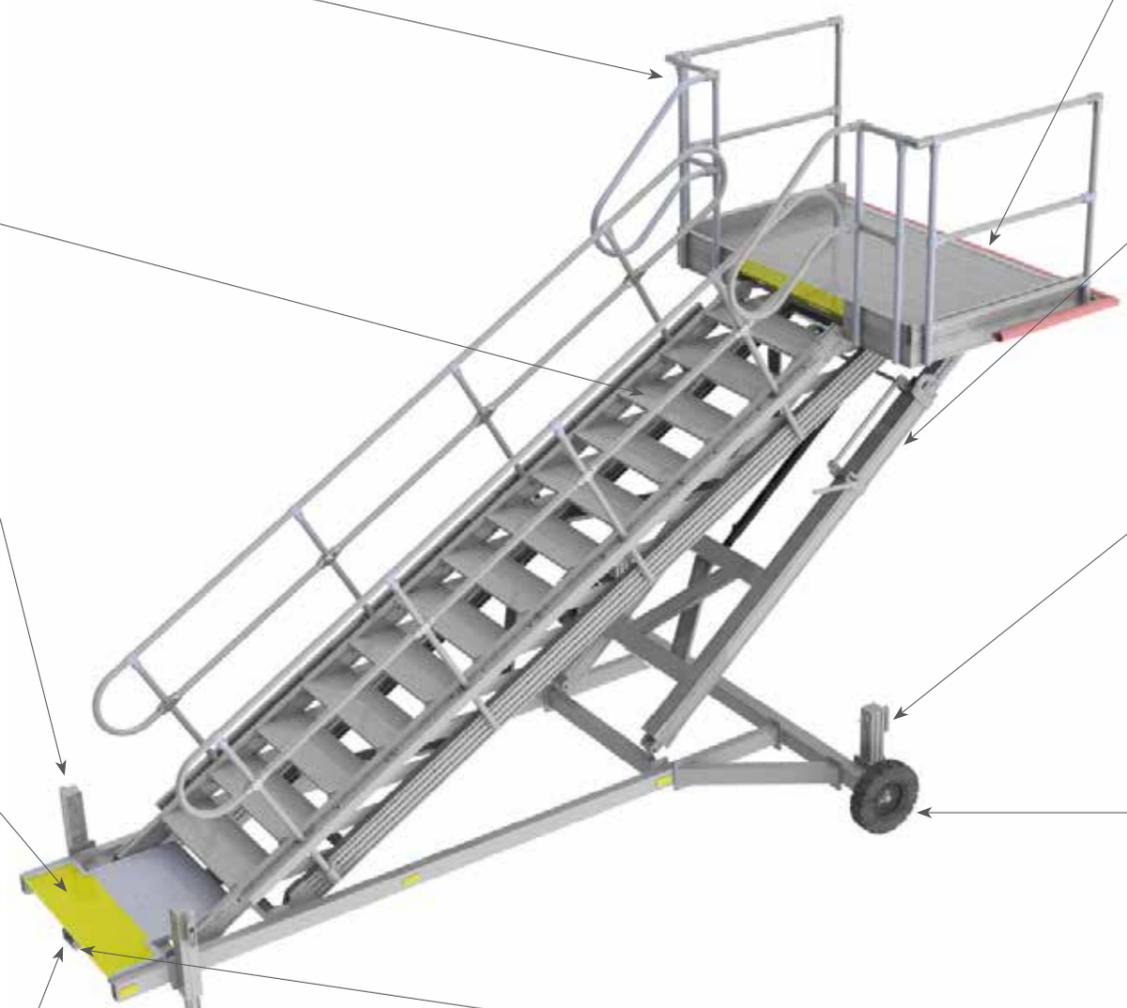
Handlauf
Am Aufstieg: aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1000 mm hoch.

Stufen- und Plattformbelag „Luftfahrt“
Aus hochwertigem Aluminium, stark rutschhemmend R11, wasserabfließend und leicht zu enteisen, leicht auswechselbar.

Spindelwinde
Kurbel-Spindelwinde zum Ausgleich von Bodenunebenheiten, Verstellbereich bis 300 mm, mit ergonomischem Handgriff.

An- und Austrittsstufe
Für gute Sichtbarkeit in gelb beschichtet (RAL 1028), aus hochwertigem Aluminium, stark rutschhemmend R11, wasserabfließend und leicht zu enteisen, leicht auswechselbar.

Doppellenkrolle
Sehr stabile Ausführung, Vollgummi mit PU-Laufbelag, ø 150 mm, 110 mm Gesamtlaufrbreite. Skydrol-beständig.



Schutzschlauch
Farbichter Kunststoff (EP=Epoxydharz) orange, ø 70 mm, leicht auswechselbar, für maximalen Schutz der FlugzeugAußenhülle. Skydrol-beständig.

Höhenverstellung
Mit hydraulischer, manueller Handpumpe. Sicherheitsventil mit Ablassschraube, Sicherheitsrasterung mit automatischer Einrastung, bedienerfreundlich und leichtgängig.

Reflektoren
Am Aufstieg in Weiß, seitlich Gelb, am Stützteil in Rot.

Bereifung
Vollgummirad, kugelgelagert, ø 400 mm. Skydrol-beständig.

Aufnahme für Deichsel
Universelle, stabile Deichselaufnahme unterhalb der ersten Stufe, aus Stahl pulverbeschichtet.

Abb. Bestell-Nr. 325015

Optionen



Geländer schiebbar



Rohrpolster



Abnehmbare Deichsel

1
Wartungstreppen

Höhenverstellbare Wartungstreppe mit 8 und 15 Stufen

Variable Plattformhöhen von 1300 bis 4000 mm

- Stufenbreite 800 mm
- Stufenhöhe von 160 bis 290 mm
- Neigung von 30° bis 60° Grad
- Plattformbreite 2000 mm
- Plattformtiefe 1000 mm
- Stufen- und Plattformbelag „Luftfahrt“ aus Aluminium, stark rutschhemmend R11
- Schutzschlauch an 3 Seiten der Plattform
- Erste und letzte Stufe pulverbeschichtet gelb (RAL 1028)
- Geländer und Handlauf feststehend
- Fahrrahmen aus Stahl, pulverbeschichtet orange (RAL 2004)
- Reflektoren am Fahrrahmen
- Vollgummirad ø 400 mm
- Doppellenkrolle ø 150 mm am unteren Treppenaufstieg
- Spindelwinden
- Höhenverstellung mittels hydraulischer, manueller Handpumpe
- Umfangreiche Zusatzausstattung verfügbar: Zugdeichsel, schiebbare Geländer, etc. (siehe S. 17)
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch



Abb. Bestell-Nr. 325008 mit Zusatzausstattung Geländer schiebbar, Deichsel abnehmbar und Rohrpolster

| Stufenanzahl | 8 |
|---------------------|-------------|
| Plattformhöhe mm | 1300 - 2000 |
| Gesamthöhe mm | 2400 - 3100 |
| Ausladung mm | 3900 |
| Fahrrahmenbreite mm | 2900 |
| Stufenbreite mm | 800 |
| Bestell-Nr. | 325008 |



Abb. Bestell-Nr. 325015

| Stufenanzahl | 15 |
|---------------------|-------------|
| Plattformhöhe mm | 2500 - 4000 |
| Gesamthöhe mm | 3600 - 5100 |
| Ausladung mm | 5900 |
| Fahrrahmenbreite mm | 2900 |
| Stufenbreite mm | 800 |
| Bestell-Nr. | 325015 |

Andere Abmessungen und Ausführungen bieten wir Ihnen gerne auf Anfrage an.

Optionale Ausstattungen

| Bezeichnung | Bestell-Nr. | |
|--|-------------|--------|
|  Geländer schiebbar Aus hochfestem Aluminium, ø 40 mm, 1100 mm hoch, arretierbar im Raster von 100 mm, leichtgängig, erlaubt vielfältige Einsatz- und Zugangsmöglichkeiten. | 326003 | |
|  Abnehmbare Deichsel Abnehmbare, universelle Deichsel für Schleppfahrzeuge aus Stahl. Pulverbeschichtet gelb (RAL 1028). | 326016 | |
|  Rohrpolster Innen Schaumstoff, außen Kunstleder. Ähnlich RAL 1028 gelb. ø 80 mm Außendurchmesser. Leicht auswechselbar. Für bestmöglichen Schutz der Flugzeug-Außenhülle. In 6 verschiedenen Längen. | 250 mm | 326006 |
| | 350 mm | 326007 |
| | 400 mm | 326008 |
| | 500 mm | 326009 |
| | 650 mm | 326010 |
| 1000 mm | 326011 | |
| Stirnseitige Sicherheitseinrichtungen und Zugangssicherungen in verschiedenen Ausführungen bieten wir gerne auf Anfrage an. | | |



Abb. Bestell-Nr. 325015 mit 326003, 326008, 326016



Wartungstreppen

- Verschiedene Größen
- Zentralhebelwerk oder Schiebegriffe
- Fahrbar

Wartungstreppen

- Verschiedene Größen
- Zentralhebelwerk oder Schiebegriffe
- Fahrbar



Wartungstreppe

- Mit selbstschließender Sicherungstüre
- Zentralhebelstützen
- Konturgenau angepasst



Wartungstreppen

- Universell
- Fahrbar
- In unterschiedlichen Höhen



WARTUNGSPLETTFORMEN FÜR FAHRWERK / MAIN LANDING GEAR



Wartungsplattformen für Fahrwerk / Main Landing Gear

Sichere und komfortable Zugangslösungen zu den Fahrwerken und den Fahrwerkschächten zählen zu den Herausforderungen in der Wartung von Flugzeugen.

Bedingt durch die räumliche Enge zwischen Fahrwerk, Rumpf und Tragfläche und durch die unterschiedlichen Fahrwerksklappen sind die MLG Plattformen konstruktiv anspruchsvoll und erfüllen die komplexen Zugangsanforderungen in diesen sensiblen Bereichen.

Je nach Flugzeugtyp wird der Schacht- und Fahrwerksbereich durch mehrere Bühnen abgedeckt. Beim Einsatz einer Bühne schließen Schiebepattformen die Leerräume, um ein Höchstmaß an Arbeitssicherheit zu gewährleisten und die Arbeiten effizient und mühelos ausführen zu können. Häufig kann ein passgenaues Spaltmaß erzielt werden, welches die Gefahrenlücke durch herunterfallendes Werkzeug schließt.

Die Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Umlaufende Geländer an allen dem Flugzeug abgewandten Seiten.
- Zum Ein- und Ausdocken sind die Geländer klappbar oder versenkbar.

- Sicherer Zustieg über eine Treppe.
- Rutschsichere Treppen- und Plattformbeläge.
- Mobile, fahrbare Konstruktionen mit Lenkrollen ø 125 - 200 mm.
- Schutzschlauch-Ausstattung an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Zugdeichsel.
- Reflektoren am Fahrrahmen.
- 25 m Erdungskabel.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.

Normen und Standards

- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppen und -bühnen
- BGV C 10



Universelle Main Landing Gear Plattform für A330, A340 und B777

Die funktionale und kosteneffiziente Lösung:

MLG Plattform universell passend für Flugzeugtypen A330, A340 und B777. Die MLG Plattform wird zwischen der Fahrwerksklappe und dem Fahrwerk am A/C positioniert, die Geländer sind abgesenkt, die Schiebepattformen in hinterster Position.

Mit den beidseitigen Schiebepattformen werden die unterschiedlichen Ausschnitte für die Fahrwerke auf der Außenseite, sowie die der Hydraulikzylinder der MLG-Klappe auf der Innenseite, den verschiedenen A/C angepasst.

Die Höhenunterschiede A330 / A340 zum Typ B777 von 500 mm werden mittels eines Spindelhubantriebes ausgeglichen.

Die Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Umlaufende Geländer an allen dem Flugzeug abgewandten Seiten.
- Zum Ein- und Ausdocken sind die Geländer klappbar oder versenkbar.
- Sicherer Zustieg über eine Treppe.
- Rutschsichere Treppen- und Plattformbeläge.
- Mobile, fahrbare Konstruktion ausgestattet mit Lenkrollen \varnothing 200 mm.
- Manuelle Höhenverstellung mit Spindelgetriebe.
- Schutzschlauch-Ausstattung an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Beidseitige Schiebepattformen mit manuellem Kettenantrieb.
- Zugdeichsel.
- Reflektoren am Fahrrahmen.
- 25 m Erdungskabel.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.





Main Landing Gear Plattform

- Universell passend für Flugzeugtypen A330 / A340
- Hauptplattform höhenverstellbar
- Spindeltrieb
- Mit auschiebbaren Querplattformen
- Ausleger schwenkbar



Main Landing Gear Plattform

- Steckbare und versenkbare Geländer
- Höhenverstellbar
- Fahrbar
- Aufgang über Treppe



Main Landing Gear Plattform

- Universell passend für Flugzeugtypen A330/A340
- Hauptplattform höhenverstellbar
- Spindeltrieb
- Mit auschiebbaren Plattformen
- Klappbare Geländer
- Aufstieg über Variotreppe



Wing Landing Gear Plattform für A380

Komplette Wing Landing Gear Plattform passend für Flugzeugtyp A380 bestehend aus 3 Plattformen und 1 Aufstiegstreppe.

Durch die Modulbauweise kann die WLG Plattform am rechten und am linken WLГ eingesetzt werden und stellen so eine sehr funktionale und kosteneffiziente Wartungslösung dar. Die Einzelelemente sind sehr leicht und können von einer Person verfahren und positioniert werden.

Ein Plattformmodul ermöglicht den Zugang zum Fahrwerkschacht, ein weiteres befindet sich vor und eines hinter dem WLГ.



- Aufstiegstreppe mit seitlichen Sicherungstüren.
- Der Treppen- und Plattformbelag ist Aluminium geriffelt.
- Die Aussenseiten der Plattformen sind mit feststehenden Geländern ausgestattet.
- Lenkrollen \varnothing 200 mm.
- Manuelle Höhenverstellung (bis 300 mm) durch Spindelwinden an allen Plattformen.
- Schutzschlauch an den am Flugzeug anliegenden Konturen.
- Reflektoren am Fahrradrahmen.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.



Wartungsplattformen

Unsere mobilen Wartungsplattformen sind für alle Arbeiten bei der Flugzeugwartung die richtige Wahl für vielseitige Steigtechnik-Lösungen.

Durch die Aluminium-Bauweise und die großen Räder sind die Wartungsplattformen leicht und sicher am Flugzeug zu positionieren.

Ein tiefer Schwerpunkt und Feststellspindeln sorgen für eine hohe Standsicherheit, geriffelte Stufen- und Plattformbeläge für Rutschfestigkeit.

Die Ausstattungsmerkmale im Überblick:

- Umlaufende Geländer an allen dem Flugzeug abgewandten Seiten.
- Geländer 1100 mm hoch mit Hand-, Knie- sowie Fußleiste.
- Geländer feststehend, klappbar oder versenkbar.
- Sicherer Zustieg über Treppen.
- Mobile Konstruktionen mit Rollen von \varnothing 125 - 400 mm.
- Bühnen mit fixer Höhe oder höhenverstellbar.
- Elektrische oder manuelle Höhenverstellung.
- Schutzschlauch-Ausstattung an den am Flugzeug anliegenden Konturen, Rohrpöster am Geländer (optional).

- Zugdeichsel (optional).
- Fahrbare Varianten mit Reflektoren am Fahrradrahmen.
- 25 m Erdungskabel.
- Bedienungsanleitung auf Deutsch oder Englisch.

Normen und Standards

- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppen und -bühnen
- BGV C 10
- Maschinenrichtlinie 2006/42 EG



Montage- und Wartungsbühne

- Unterschiedliche Plattformhöhen
- Mit Fahrwerk
- Geländer an Außenseiten
- Aufstieg über eine fahrbare Treppe



Plattformtreppe

- Mobile Laufsteg mit stirnseitigen Aufstiegen
- Höhenverstellbares Fahrwerk
- Geländer an Außenseiten
- Handlauf an Treppe beidseitig



Nose Landing Gear Plattformtreppe

- Fahrbar
- Klappbare Stufe auf der Plattform
- Schutzleisten



Triebwerksstand

- Fahrbar
- Koppelbar
- Umlaufendes Geländer
- Zugang über Treppe



Wartungsplattform

- Fahrbar
- Großflächige Arbeitsplattform



Engine Plattformtreppen

- Geländer versenkbar
- Plattformausschub
- Fahrbar



Engine Plattformtreppen

- Geländer 180° schwenkbar
- Fahrbar



Wartungsbühne

- Fahrbar
- Aufstieg über Treppe



UnderCarriage-Access-Stairs

- Fahrbar
- Höhenverstellbar
- Geländer klappbar und schwenkbar



Dockanlagen

Dockanlagen sind maßgeschneiderte, kundenspezifische Lösungen für die Wartung von zivilen und militärischen Flugzeugen.

Die Dockanlagen bestehen aus einzelnen, meist fahrbaren, der Flugzeugkontur angepassten Wartungsplattformen, die um und am Flugzeug positioniert werden.

Mehrere Arbeitsebenen, die über integrierte Treppen erreichbar sind, erlauben bei großen Flugzeugtypen die Arbeits- und Wartungsbereiche optimal und effizient zu erreichen.

Die Dockanlagen können höhenverstellbar gestaltet werden um den Höhenunterschied von A/C auf Rädern und A/C auf Heber auszugleichen (A/C on wheels or A/C on jacks).

Durch die Aluminium-Bauweise sind auch größere Anlagen einfach durch wenige Personen zu bewegen.

Schnelles Ein- und Ausdocken der Flugzeuge, sowie sichere Zugänge zu allen Arbeitsbereichen – mit passgenauem Spaltmaß – verkürzen die Rüst- und Stehzeiten bei der Wartung.

Auf Wunsch sind die Dockanlagen ausgestattet mit diversen Installationen wie z.B:

- Elektroinstallation 230/400 V
- Beleuchtung
- Druckluftinstallation etc.

Normen und Standards

- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppe und -bühnen
- BGV C 10
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG



Rumpf- und Tragflächen-Dock

- Umlaufende Geländer



Wing-Dock und Engine-Dock

- Fahrbar
- Höhenverstellbar



Wing-Dock

- Mit integrierten Engine-Docks
- Fahrbar



Wing-Dock

- Steckbare Geländer
- Belag Aluminium geriffelt



Undercarriage-Dock

- 16 fahrbare Einzelemente
- Mit Schnellverbindern koppelbar
- Zugang über Treppe
- Geländer



Wing-Dock

- Fahrbar
- Höhenverstellbar



Engine-Dock

- Fahrbar
- Höhenverstellbar
- Mit Aufstieg über Treppen



Engine-Dock

- Fahrbar
- Höhenverstellbar



Tail-Dock

- Fahrbar
- Mehrteilig
- Mit 2 Arbeitsebenen



Tail-Dock

- Mit 2 Arbeitsebenen
- Fahrbar
- Umlaufende Schutzgeländer
- Elektrisch höhenverstellbar



Tail-Dock

- Mit 3 Arbeitsebenen
- Über Spindelwinden höhenverstellbar
- Aufstieg über Treppen



4
Dockanlagen

4
Dockanlagen

Tail-Dock

- Mit 2 Arbeitsebenen
- Höhenverstellbar
- Fahrbar
- Zugang über Variotreppen

Tail-Dock

- Mit 3 Arbeitsebenen
- Konturgenau angepasst
- Fahrbar
- Zugang über Treppen
- Mit Spindelwinden höhenverstellbar
- Medienversorgung



Rumpf-Dock

- Fahrbar
- Höhenverstellbar



BETANKUNGS-EQUIPMENT



Betankungs-Equipment

Unser Betankungs-Equipment in stabiler Aluminium-Ausführung bietet für den Einsatz an unterschiedlichsten Flugzeugtypen und für die diversen Betankungsmethoden eine sichere und universelle Steigtechniklösung, ob als

- Betankungsleiter mit großer Arbeitsplattform
- mobile einachsige Betankungsbühne
- mobile zweiachsige Betankungsbühne.

Alle Betankungsleitern sind ausgestattet mit großer Standplattform, Fußverbreiterung, elektrisch leitfähigen Leiterschuhern, rutschsicheren und offenen Belägen (Lochblech/Gitterrost) und sind somit für den Einsatz im Sommer und Winter geeignet.

Bei den Betankungsbühnen (zum Verfahren mit Tankfahrzeugen) kommen Deichseln mit integrierter Bremse, Erdungskabel sowie diverses OEM-Zubehör zum Einsatz.

Normen und Standards

- DIN EN 131
- DIN EN ISO 14122
- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppe und -bühnen
- BGV C 10
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- ATEX



Tail-Dock

- Mit auskragender Plattform
- Elektrisch höhenverstellbar für 3 Arbeitshöhen
- Aufstieg über integrierte Treppen



Tail-Dock

- Mit auskragender Plattform
- In Gerüstbauweise



Betankungsbühne

- Fahrbar
- Mit Deichsel, Bremse und Luftbereifung
- Mit Betankungseinrichtung (OEM-Zubehör)
- Stahl-Lochblech-Beläge
- Variable Kupplungshalterung in 2 Positionen

Betankungsleitern

- Unterschiedliche Höhen
- Große Arbeitsplattform, 500 x 500 mm
- Mit und ohne Standtraverse
- Mit und ohne Nozzle-Halterung
- Alu-Lochblech-Beläge



Betankungsleiter

- Mit großer Arbeitsplattform
- Mit Nozzle-Halterung und Fußverbreiterung



Stufenstehtleiter

- Mit großer Plattform



Betankungsbühne

- Fahrbar
- Geländeerhöhung für Zusatztritt
- Mit Deichsel





Betankungsbühne

- Fahrbar
- Einachsrig
- Mit Hubgriffen



Zugangslösungen

Mit unserer Produktpalette bieten wir innovative, vielfältige und bedarfsgerechte Zugangslösungen für die Wartung, Reparatur und den Flugzeugbau:

- Manuelle und elektrische Scherenbühnen
- Zustiegs- und Zugangstreppen
- Arbeitspodeste und -tritte
- Montageplattformen
- Arbeitsbühnen, uvm.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung und technischem Know-how bei kundenspezifischen und anforderungsgenauen Sonderlösungen sind wir ein kompetenter Partner für elementare aber auch komplexe Zugangslösungen.

Unser umfangreiches Baukastensystem hält vielfach eine passende Lösung bereits parat. Individuelle Zugangslösungen projektieren wir schnell und maßgeschneidert:

Ob in fahrbarer oder starrer Ausführung, höhenverstellbar oder mit fixer Höhe, strebenfrei oder verstrebt, mit elektrischer oder manueller Bedienung, für optimale Zugangslösungen mit hoher Arbeitssicherheit und für einen effizienten Wartungs- oder Produktionsdurchlauf.

Normen und Standards

- DIN EN 131
- DIN EN ISO 14122
- DIN EN 1915
Teil 1 Grundlegende Sicherheitsanforderungen
Teil 2 Standsicherheits- und Festigkeitsanforderungen
- DIN EN 12312 Luftfahrt Bodengeräte
Teil 8 Wartungstreppen und -bühnen
- BGV C 10
- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG



Scherenbühne

- Elektro-hydraulisch höhenverstellbar
- Fahrbar



Zustiegstreppe

- Stationär
- Mit Arbeitsplattform



Montageplattform

- Höhenverstellbar
- Verschiedene Arbeitsebenen
- Für die Fertigung von Flugzeugkomponenten
- Fahrbar



Zustiegstreppe

- Fahrbar
- Pulverbeschichtet



Arbeitspodest

- Mit großer Plattform



Zugangstreppe

- Fahrbar
- Höhenverstellbare Arbeitsplattform
- Für den Flugzeugbau



Zugangstreppen

- Für den Flugzeugbau und -wartung
- Fahrbar



Zugangstreppe

- Fahrbar
- Für die Flugzeugfertigung



Zugangstreppe

- Fahrbar
- Für die Flugzeugfertigung

Sicherheit. Made in Germany.

Die MUNK Günstzburger Steigtechnik ist eine Marke der MUNK Group und steht für Leitern, Rollgerüste und Sonderkonstruktionen in Premium-Qualität.



MUNK Günstzburger Steigtechnik



MUNK Rettungstechnik



MUNK Service

MUNK GmbH | Rudolf-Diesel-Str. 23 | 89312 Günstzburg
Tel +49 (0) 82 21 / 36 16-01 | Fax +49 (0) 82 21 / 36 16-80 | info@munk-group.com