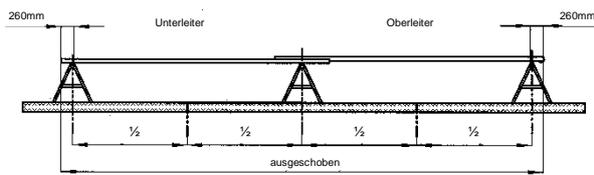


# FW-Kontrollblatt für 2-teilige Schiebeleiter

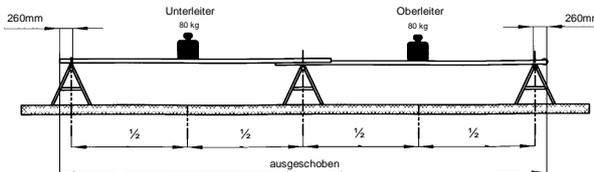
Datum: \_\_\_\_\_  
 Inventar: \_\_\_\_\_  
 Fahrzeug: \_\_\_\_\_  
 Standort: \_\_\_\_\_

Blatt: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_  
 Hersteller: \_\_\_\_\_  
 Inbetriebnahme: \_\_\_\_\_  
 Leitertyp: \_\_\_\_\_

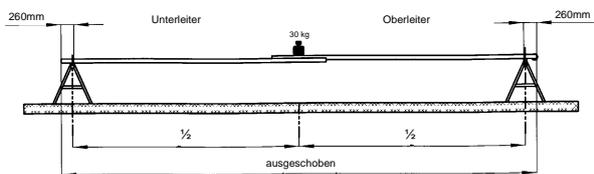
## Belastungsprüfung:



Die Leiter wird in maximaler Länge waagrecht mit der Steigseite nach oben auf drei Böcke gelegt, zwei der Böcke werden im Abstand von 260 mm vom Ende der Holme aufgestellt. Der dritte Bock wird an der Überlappung aufgestellt.



Jedes Leiterteil wird gleichzeitig mit 80 kg belastet  
 Diese Prüfung ist beidseitig vorzunehmen.



Die Leiter wird in maximaler Länge waagrecht mit der Steigseite nach oben auf zwei Böcke gelegt, die Böcke werden im Abstand von 260 mm vom Ende der Holme aufgestellt. Dort wo die beiden Ausziehteile übereinander gelappt sind, müssen 30 kg als Prüflast aufgelegt werden.

Diese Prüfung ist nur einseitig vorzunehmen.

Die Leiter ist betriebssicher, wenn nach der Belastungsprüfung weder Schäden, noch bleibende Formveränderungen feststellbar sind.

An der oben genannten Schiebeleiter wurde die regelmäßige Belastungsprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Prüfergebnis:  i.O.  nicht i.O.  
 Prüfung durchgeführt von \_\_\_\_\_

Leitern die beschädigt sind oder Mängel aufweisen bzw. nicht mehr gebrauchssicher erscheinen sind der Benutzung zu entziehen. Diese Leitern dürfen erst nach sachgerechter Instandsetzung, wenn die ursprüngliche Festigkeit wiederhergestellt und sicheres Begehen gewährleistet ist, zur Benutzung bereitgestellt werden. Leitern die nicht den Vorschriften entsprechen müssen der Benutzung entzogen werden.

# FW-Kontrollblatt für 2-teilige Schiebeleiter



Datum: \_\_\_\_\_

Blatt: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

Inventar: \_\_\_\_\_

## Sichtprüfung 2-teilige Schiebeleiter

Prüfkriterien	i.O.	n.i.O.	Bemerkungen
Leiterholme und Sprossen auf Risse, Absplitterungen, starke Verformung bzw. Abnutzung kontrollieren.			
Verbindung zwischen Holm und Sprosse auf Festigkeit kontrollieren.			
Alle Schraub und Nietverbindungen auf Festigkeit kontrollieren.			
Schweißnähte auf Risse oder auffällige Mängel kontrollieren.			
Korrosion an tragenden Bauteilen kontrollieren bzw. entfernen.			
Fluchthaltigkeit der Leiter auf Verwindungen und Verbiegungen kontrollieren.			
Sprossenbeläge auf Beschädigungen kontrollieren.			
Leiterfüße auf starke Abnutzung oder andere Mängel kontrollieren.			
Kennzeichnung vorhanden.			
Die Auslösungen der Leitern auf Funktion, Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren.			
Seile auf Beschädigungen und richtige Befestigung bzw. Einstellung kontrollieren.			
Führungen und Beschläge auf Beschädigung kontrollieren.			
Die Seilbremse muss fest mit den Sprossen verbunden sein und einwandfrei funktionieren.			
Spiel zwischen Leiter und Führungen kontrollieren.			
Ausschubbegrenzungen auf vorhanden sein und festen Sitz kontrollieren.			
Die Stützstangen bzw. der rutschfeste Überzug keine Schäden aufweist.			
Wandrollen auf Beschädigungen bzw. Abnutzung kontrollieren.			
An der oben genannten Schiebeleiter wurde die regelmäßige Belastungs- und Sichtprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:			
Leiter i.O. und verwendungsfähig			
Leiter gesperrt / Reparatur notwendig			
Leiter gesperrt / Austausch erforderlich			
Leiter geprüft	Datum		
	Name		
	Unterschrift		
Nächste Prüfung	Datum		