

# FW-Kontrollblatt für Steckleiter - Verbindungsteil

Datum: \_\_\_\_\_  
Inventar: \_\_\_\_\_  
Fahrzeug: \_\_\_\_\_  
Standort: \_\_\_\_\_

Blatt: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_  
Hersteller: \_\_\_\_\_  
Inbetriebnahme: \_\_\_\_\_  
Leitertyp: \_\_\_\_\_

## Belastungsprüfung:



Steckleiter gemäß Vorschrift aufstellen.  
Leiterteile gegen Umstürzen sichern.  
Hebevorrichtung in die Bohrung des Steckleiter -  
Verbindungsteils einhängen.

Ein Gewicht von 150 kg unten zwischen die Steckleitern  
stellen.  
Gewicht mit der Hebevorrichtung anheben, ca. 1 Minute  
warten.

Gewicht, Hebevorrichtung und Steckleiterteile entfernen.  
Sichtprüfung am Steckleiter - Verbindungsteil  
durchführen.

Das Steckleiter - Verbindungsteil ist betriebssicher, wenn nach der Belastung weder Schäden noch bleibende Formänderungen feststellbar sind.

An dem oben genannten Steckleiter - Verbindungsteil wurde die regelmäßige Belastungsprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Prüfergebnis:  i.O.  nicht i.O.  
Prüfung durchgeführt von \_\_\_\_\_

Steckleiter - Verbindungsteile, die beschädigt sind oder Mängel aufweisen bzw. nicht mehr gebrauchssicher erscheinen, sind der Benutzung zu entziehen. Diese Steckleiter - Verbindungsteile dürfen erst nach sachgerechter Instandsetzung, wenn die ursprüngliche Festigkeit wiederhergestellt und sicheres Begehen gewährleistet ist, zur Benutzung bereitgestellt werden.  
Steckleiter - Verbindungsteile die nicht den Vorschriften entsprechen müssen der Benutzung entzogen werden.

# FW-Kontrollblatt für Steckleiter - Verbindungsteil



Datum: \_\_\_\_\_

Blatt: \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_

Inventar: \_\_\_\_\_

## Sichtprüfung Steckleiter - Verbindungsteil

Prüfkriterien	i.O.	n.i.O.	Bemerkungen
Holme auf Risse, Absplitterungen, starke Verformung bzw. Abnutzung kontrollieren.			
Alle Schraub und Nietverbindungen auf Festigkeit kontrollieren.			
Schweißnähte auf Risse oder auffällige Mängel kontrollieren.			
Korrosion an tragenden Bauteilen kontrollieren bzw. entfernen.			
Verbindungsteil auf Verwindungen und Verbiegungen kontrollieren.			
Leiterfüße auf starke Abnutzung oder andere Mängel kontrollieren.			
Kennzeichnung vorhanden.			
Die Federbolzen auf Funktion, Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren.			
Beschläge auf Beschädigung kontrollieren.			
Anschläge auf festen Sitz und Beschädigung kontrollieren.			
An dem oben genannten Steckleiter - Verbindungsteil wurde die regelmäßige Belastungs- und Sichtprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:			
Verbindungsteil i.O. und verwendungsfähig			
Verbindungsteil gesperrt / Reparatur notwendig			
Verbindungsteil gesperrt / Austausch erforderlich			
Verbindungsteil geprüft	Datum		
	Name		
	Unterschrift		
Nächste Prüfung	Datum		