MUNK
Sicherheit. Made in Germany.



Bestell-Nr.: REF-30236812

Arbeitsbühnen-Set "Triebkopf"

Spezifikation

Geschäftsbereich	Branche	Bauart	Höhe
MUNK Günzburger Steigtechnik	Schienenfahrzeuge	fahrbar	fix

Fakten

- Seitenarbeitsbühne: Plattformbreite: 1.000 mm
- Seitenarbeitsbühne: Plattformlänge: ca. 3.030 mm
- Seitenarbeitsbühne: Plattformhöhe: 2.450 mm
- Seitenarbeitsbühne: Belag: Alu gerieft
- Seitenarbeitsbühne: Geländer: starr, teilweise klappbar
- Seitenarbeitsbühne: Belastung: 200 kg/qm
- Seitenarbeitsbühne: Gesamtbelastung: 400 kg
- Frontarbeitsbühne - Plattform: Plattformlänge: ca. 1.433 mm mit Konturaussparung mittig ca. 282 mm
- Frontarbeitsbühne - Plattform: Plattformbreite: 1.610 mm

Beschreibung

Kundenwunsch und Aufgabe

Unser Kunde aus dem Sektor des Fernverkehrs hat uns mit der Entwicklung einer maßgeschneiderten Lösung für Wartungsarbeiten an Hochgeschwindigkeitszügen betraut. Der Fokus lag dabei auf der Realisierung einer Arbeitsbühne, die speziell für Frontarbeiten an einem der modernsten Hochgeschwindigkeitszüge konzipiert ist. Es galt, ein Arbeitsumfeld zu schaffen, das nicht nur ergonomisch ausgereift ist, sondern auch den höchsten Sicherheitsanforderungen genügt. Das Ziel war eine Arbeitsbühne, die den Austausch von Frontscheiben, Scheibenwischern und der Beleuchtung an der Zugspitze ermöglicht, ohne dabei Kompromisse in der Sicherheit und Komfort für das Wartungspersonal einzugehen.

Die Herausforderung bestand darin, eine Lösung zu entwerfen, die sowohl stabil und zuverlässig ist,

- Frontarbeitsbühne - Plattform: Plattformhöhe Oberkante: 1.500 mm über SO
- Frontarbeitsbühne - Plattform: Geländer: linke und rechte Längsseite starr, Stirnseite offen
- Frontarbeitsbühne - Plattform: Konturanpassung aus Riffelblech; Kontur mit Gummischutzkante
- Frontarbeitsbühne - Plattform: Zugangsstufenleiter einhängbar mit Leitereinhängekonsole
- Frontarbeitsbühne - Plattform: 2 Schwenkgeländer an der Plattformlängsseite mit Polsterung, Länge ca. 1.338 mm
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Stufenbreite: 850 mm
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Stufentiefe: 200 mm
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Neigung: 60 °
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Belag: Alu-gerieft
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Handlauf: linke und rechte Längsseite starr
- Frontarbeitsbühne - Treppe: Stufen: unten und oben gelb beschichtet
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: Fahrwerksbreite für Gleis: 1.435 mm
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: Bockrolle am Stützteil als Spurkranzrolle mit extrabreiten Auflage
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: 2 Hubspindeln mit Lenkrolle im Bereich des Treppenaufstiegs
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: 4 Auflageverbreiterungen als Absturzsicherung
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: Abstand von Gleis bis Unterkante ICE 150 mm
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: Stirnseitiges Fahrwerk unter ICE
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: 2 Staplerschuhe am Fahrwerk
- Frontarbeitsbühne - Fahrwerk: 2 Schwenkbeschläge mit Arretierung inkl. Magnethalter und Magnet F 300

als auch den einschlägigen Normen gerecht wird. Unsere Aufgabe war es, nicht nur die ergonomischen und sicherheitstechnischen Aspekte zu berücksichtigen, sondern auch eine hohe Funktionalität und Anpassungsfähigkeit zu gewährleisten. Die zu entwickelnde Bühne sollte eine effiziente Durchführung der notwendigen Wartungsarbeiten unterstützen und dabei eine hohe Nutzerfreundlichkeit bieten. Mit dem Augenmerk auf eine solide und normgerechte Ausführung galt es, eine Arbeitsplattform zu gestalten, die den spezifischen Konturen und Anforderungen der Zugeinheit perfekt entspricht und gleichzeitig eine Verbesserung der Arbeitsbedingungen für das Wartungspersonal darstellt.

Kunden-Anforderungen

- Ergonomische Wartungsbühne speziell für den ICE3
- Stabile, zuverlässige und normgerechte Konstruktion
- Möglichkeit zur Durchführung von Arbeiten an der Zugspitze, einschließlich des Tausches von Scheiben und Scheibenwischern

Unsere Lösung

Arbeitsbühnen-Konzept
Wir haben ein Set aus zwei spiegelbildlichen Seitenarbeitsbühnen und einer Frontarbeitsbühne entwickelt. Diese Bühnen können sowohl einzeln als auch miteinander verbunden verwendet werden, um einen durchgängigen Wartungsweg zu schaffen. Die Seitenarbeitsbühnen verfügen über eine Konturanpassung und sind mit einer abklappbaren Zusatzplattform für den Überstieg zur Frontarbeitsbühne ausgestattet.

Spezifikation und Flexibilität
Die Seitenarbeitsbühnen bieten durch ihre Plattform mit umlaufendem Geländer sichere Arbeitsbedingungen. Die einhängbare Treppe an der Frontarbeitsbühne ermöglicht einen komfortablen Zugang. Alle Bühnen weisen eine Gummischutzkante auf, die das Fahrzeug vor Beschädigungen schützt.

- Flächenlast: 200 kg/m²
- Gesamtbelastung: 400 kg
- Stufenbelastung: 150 kg
- Personenzahl: 1
- Zusatzpodest: Plattformlänge: 660 mm
- Plattformbreite: 650 mm
- Plattformhöhe Oberkante: 380 mm
- Stufenbreite: 650 mm
- Stufentiefe: 260 mm
- Neigung: 45°
- 6 Stützfüße mit Gummischuhen
- 4 Arretierbolzen zum Abstecken auf der Plattform Ø 40 mm
- Belag: Alu gerieft
- Handlauf: linke und rechte Längsseite starr
- Geländer: linke und rechte Längsseite starr

Sicherheitsaspekte
Die Sicherung der Bühnen auf dem Gleis erfolgt neuartig mittels eines Elektromagneten. Zusätzlich bieten die vier Lenkrollen mit Feststellern, die abklappbaren Übergangsplattformen und die koppelbaren Bühnen ein Höchstmaß an Flexibilität und Sicherheit.

Technische Daten und Belastung
Die Bühnen sind auf eine Flächenlast von 200 kg/m² und eine Gesamtbelastung von 400 kg ausgelegt. Die Seitenarbeitsbühnen haben eine Plattformlänge von ca. 3000 mm und eine Breite von 1000 mm, während die Frontarbeitsbühne eine Länge von ca. 1450 mm und eine Breite von 1650 mm aufweist.

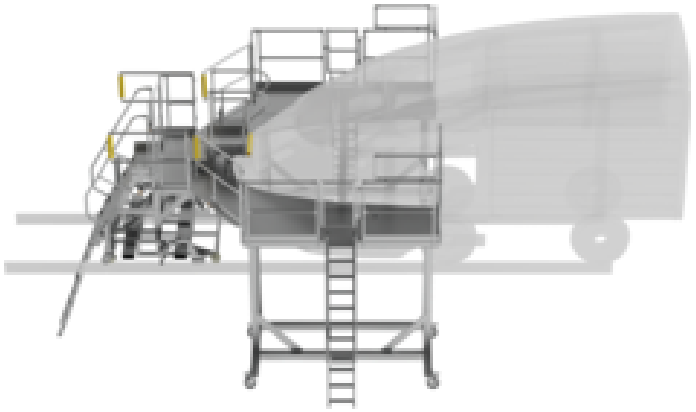
Fahrwerk und Zusatzpodest
Das Fahrwerk ist speziell für das Gleis konzipiert. Die Bühnen sind mit einem unter dem ICE positionierten Stirnseitigen Fahrwerk ausgestattet. Für spezielle Einsatzbedingungen gibt es ein Zusatzpodest, welches vor Ort beim Kunden individuell angepasst und arretiert werden kann.

Fazit
Das "Triebkopf" Arbeitsbühnen-Set erfüllt nicht nur alle spezifischen Anforderungen der DB Fernverkehr AG für Wartungsarbeiten am ICE3, sondern bietet durch seine ergonomische Konstruktion und die Einhaltung von Sicherheitsstandards einen klaren Mehrwert. Die modulare und flexible Bauweise ermöglicht eine schnelle Anpassung an verschiedene Wartungsszenarien und trägt so zur Effizienz und Arbeitssicherheit bei.

Weitere Produktbilder







Mehrwerte

Vertrauen Sie auf uns als Ihren kompetenten Partner im Bereich individueller Steigtechniklösungen. Von der Analyse über die Konzeption und Konstruktion bis hin zum erstklassigen After-Sales-Service sind wir der Branchenführer.

★ Analyse

Bei der Evaluierung von Steigtechnik-Anforderungen setzen wir Maßstäbe. Unsere Experten nehmen sich ausreichend Zeit, um Ihre spezifischen Bedürfnisse genau zu verstehen. Nach einer gründlichen Analyse präsentieren wir Ihnen eine passgenaue Konstruktion, die perfekt auf Ihre individuellen Gegebenheiten zugeschnitten ist. Verlassen Sie sich auf uns, um Ihre Herausforderungen zu erkennen und innovativ zu lösen.

★ Konzeption

In der Planung von Sonderkonstruktionen sind wir führend. Mit Kreativität, technischem Know-how und einem tiefen Verständnis für Steigtechnik entwickeln wir wegweisende Konzepte. Unser erfahrenes Team entwirft herausragende Lösungen, die höchsten Sicherheitsstandards gerecht werden sowie die Effizienz und Ergonomie bei Ihnen maximieren. Lassen Sie sich von unserer Kompetenz und Innovationskraft beeindrucken.

★ Konstruktion

In der Konstruktion setzen wir die Messlatte hoch an. Unsere Ingenieure und Fertigungsplaner verfügen über einzigartiges Fachwissen und langjährige Erfahrung im Bereich der Steigtechnik. Mit modernsten Technologien und hochwertigen Materialien realisieren wir Ihre Konzeption bis ins kleinste Detail. Präzision und Qualität stehen dabei an erster Stelle – für Ihre Sonderkonstruktionen, die höchsten Ansprüchen gerecht werden.

★ Produktion

In unseren modernen Fertigungshallen am Stammsitz in Günzburg setzen wir Ihre Planungen und Wünsche professionell und effizient in die Tat

Aus jahrzehntelanger Erfahrung wissen wir: individuelle Anforderungen erfordern spezielle Lösungen. Deshalb stehen wir Ihnen gerne zur Seite, um auch Ihre Sonderkonstruktion zu realisieren.

Lassen Sie sich von unseren Referenzprodukten inspirieren und bringen Sie Ihre einzigartige Idee zum Erfolg. Wir freuen uns darauf, Ihr Projekt mit unserer Expertise und Hingabe zu unterstützen. Kontaktieren Sie unser kompetentes Team, um weitere Informationen und Unterstützung zu erhalten.

Mit der MUNK Group an Ihrer Seite wird Ihre Sonderkonstruktion zur Realität: Sicherheit. Made in Germany.

Das bieten wir Ihnen

- Beratung und Projektierung vor Ort
- Individuelle Ausarbeitung nach Ihren Anforderungen
- Maßgenaue Fertigung
- Funktionale und kosteneffiziente Steigtechnik-Lösungen
- Maximale Arbeitssicherheit
- Schnelle Lieferung
- Erfüllung aller relevanten deutschen, englischen und internationalen Normen und Vorschriften, z. B. aus BetrSichV, DGUV Regelwerke, Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Kontaktformular öffnen



um. Unsere Spezialisten für Steigtechnik, Elektronik und Mechanik haben dabei stets nur eines im Blick: Qualität, die hält, was sie verspricht. Deshalb wird jede, Konstruktion, egal ob groß oder klein, mit höchster Güte und Präzision gefertigt und vor Versand auf Herz und Nieren geprüft.

★ After Sales

Unser Engagement endet nicht mit der Fertigstellung der Sonderkonstruktion. Im After-Sales-Service sind wir unschlagbar. Mit Montage, Wartungen, Prüfungen und Reparaturen stellen wir jederzeit sicher, dass Ihre Sonderkonstruktion stets in einwandfreiem Zustand bleibt. Unser zuverlässiges Team bietet Ihnen einen erstklassigen Kundenservice und sorgt dafür, dass Ihre Zufriedenheit an erster Stelle steht.



Unternehmens-Zertifizierungen

Standards für Qualität und Nachhaltigkeit

