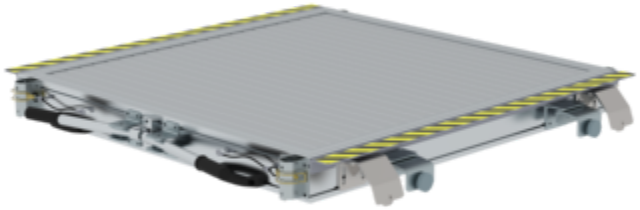
MUNK
Sicherheit. Made in Germany.



Bestell-Nr.: 331037

Gleispodest fahrbar

Plattformbelag

Aluminium geriffelt | GFK-Gitterrost

Spezifikation

Obere Trittfläche Tiefe 1,26 m	Obere Trittfläche Breite 1,33 m	Stufen-/Plattformbelag Aluminium geriffelt	Rutschhemmungsklasse R11	Max. Belastbarkeit 300 kg
Material Aluminium	Transportmaß (zuzüglich Verpackung) 1550 x 1100 x 132 mm, 52 kg	Geschäftsbereich MUNK Günzburger Steigtechnik	Bestell-Nr. 331037	

Fakten

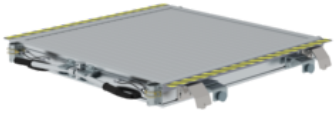
- Arbeitsplattform aus Aluminium
- Anpassbar auf verschiedene Gleistypen durch einstellbare Auflagen
- Geeignet für die Hauptgleistypen S49, S54 und 60E
- Rutschhemmender Plattformbelag in Aluminium geriffelt R11
- Einfaches und sicheres Verschieben des Gleispodests dank Automatikbremse und Doppel-Bedienhebel
- Robuste und wartungsfreie Laufrollen
- Bündiger Übergang zum Gleisbereich mit Warnmarkierung

- Steckbares Geländer mit Knie- und Fußleiste als Zubehör für Stirnseiten erhältlich
- Dank optionalem Verbindungsteil spaltfrei mit weiteren Gleispodesten koppelbar. Dadurch sind auch komplette Gleisgruben abdeckbar
- Maximale Belastung: 300 kg

Lieferumfang

- Podest: 1 x
- Gebrauchs- und Bedienungsanleitung: 1 x

Weitere Produktbilder







Mehrwerte

Kann das Gleispodest auf unterschiedlichen Gleissystemen eingesetzt werden?

Ja. Das Gleispodest ist für die gängigen Hauptgleistypen S49, S54 und 60E ausgelegt. Über einstellbare Auflagen wird die Plattform exakt an den jeweiligen Gleisquerschnitt angepasst. Dadurch liegt das Podest sicher und stabil auf dem Gleis auf. Ein zusätzlicher Unterbau oder provisorische Lösungen sind nicht erforderlich. Das ermöglicht sicheres Arbeiten direkt im Gleisbereich.

Ist das Gleispodest rutschfest und für sicheres Arbeiten ausgelegt?

Ja. Die Arbeitsfläche verfügt über eine Rutschhemmung.
Sie bietet auch bei Nässe, Schmutz oder öligen Rückständen einen sicheren Stand. Der bündige Übergang zum Gleisbereich mit Warnmarkierung erleichtert das Betreten und Verlassen der Plattform und reduziert das Stolperrisiko.

Wie hoch ist die maximale Belastbarkeit des Gleispodests?

Die maximale Belastbarkeit beträgt 300 kg.
Damit ist das Gleispodest für eine Person inklusive Werkzeug, Material oder kleiner Geräte ausgelegt. Die hohe Tragfähigkeit macht es besonders geeignet für Wartungs-, Inspektions- und Instandhaltungsarbeiten im Bahn- und Industriebereich.

Lässt sich das Gleispodest einfach verschieben?

Ja. Das Gleispodest ist fahrbar und mit robusten, wartungsfreien Laufrollen ausgestattet.
Eine Automatikbremse in Kombination mit einem Doppel-Bedienhebel sorgt dafür, dass sich das Podest kontrolliert bewegen lässt und im Arbeitszustand sicher arretiert ist. So kann es schnell positioniert werden, ohne an Stabilität zu verlieren.

Kann das Gleispodest erweitert oder mit weiteren Podesten kombiniert werden?

Ja. Mit einem optional erhältlichen Verbindungsteil lassen sich mehrere Gleispodeste spaltfrei miteinander koppeln.
Auf diese Weise können auch größere Arbeitsflächen oder komplette Gleisgruben sicher abgedeckt werden. Für zusätzliche Sicherheit ist ein steckbares Geländer mit Knie- und Fußleiste für die Stirnseiten als Zubehör erhältlich.

Für welche Einsätze ist das Gleispodest besonders geeignet?

Das fahrbare Gleispodest wurde für professionelle Anwendungen im Schienen-, Industrie- und Wartungsumfeld entwickelt.
Die Kombination aus Industriequalität, 300 kg Tragfähigkeit, rutschfester Plattform und mobiler Bauweise macht es ideal für Arbeiten, bei denen Sicherheit, Effizienz und Flexibilität im Gleisbereich entscheidend sind.

Unternehmens-Zertifizierungen

Standards für Qualität und Nachhaltigkeit

