MUNK
Sicherheit. Made in Germany.



N° de commande: REF-30236812

Kit de plate-forme de travail "tête motrice"

Spécification

Division commerciale	Secteur	Type de construction	Hauteur
MUNK Günzburger Steigtechnik	Véhicules ferroviaires	mobile	fixe

Les faits

- Plate-forme latérale : Largeur de la plate-forme : 1.000 mm
- Plate-forme de travail latérale : Longueur de la plate-forme : env. 3.030 mm
- Plate-forme de travail latérale : Hauteur de la plate-forme : 2.450 mm
- Plate-forme de travail latérale : Revêtement : aluminium strié
- Plate-forme de travail latérale : Garde-corps : fixe, partiellement rabattable
- Plate-forme de travail latérale : Charge : 200 kg/m2
- Plate-forme de travail latérale : Charge totale : 400 kg

Description

Demande du client et mission

Notre client du secteur du transport à longue distance nous a confié le développement d'une solution sur mesure pour les travaux de maintenance sur les trains à grande vitesse. L'accent a été mis sur la réalisation d'une plate-forme de travail spécialement conçue pour les travaux de face avant sur l'un des trains à grande vitesse les plus modernes. L'objectif était de créer un environnement de travail non seulement ergonomique mais aussi répondant aux normes de sécurité les plus élevées. Le but était une plate-forme de travail facilitant le remplacement des pare-brises, des essuie-glaces et de l'éclairage à l'avant du train, sans compromettre la sécurité et le confort du personnel de maintenance.

Le défi consistait à concevoir une solution à la fois stable et fiable, conforme aux normes en vigueur.

- Plate-forme de travail frontale - Plate-forme : Longueur de la plate-forme : env. 1 433 mm avec évidement du contour au milieu env. 282 mm
- Plate-forme de travail frontale - plateforme : Largeur de la plate-forme : 1.610 mm
- Plate-forme frontale - plateforme : Hauteur du bord supérieur de la plate-forme : 1.500 mm au-dessus du niveau de la mer
- Nacelle élévatrice frontale - plate-forme : Garde-corps : côtés longitudinaux gauche et droit fixes, côté frontal ouvert
- Plate-forme de travail frontale - plate-forme : Adaptation du contour en tôle striée ; contour avec bord de protection en caoutchouc
- Plate-forme de travail frontale - plate-forme : Échelle d'accès à marches accrochable avec console d'accrochage d'échelle
- Plate-forme frontale - plate-forme : 2 garde-corps pivotants sur le côté longitudinal de la plate-forme avec rembourrage, longueur env. 1.338 mm
- Plate-forme frontale - Escalier : Largeur des marches : 850 mm
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Profondeur des marches : 200 mm
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Inclinaison : 60 °
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Revêtement : alu strié
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Main courante : Côtés longs gauche et droit fixes
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Marches : revêtement jaune en bas et en haut
- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : Largeur du châssis pour voie ferrée : 1.435 mm
- Nacelle élévatrice frontale - train de roulement : roulette fixe sur la partie d'appui comme roulette à boudin avec appui extra large
- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : 2 vérins de levage avec roulette pivotante au niveau de la montée d'escalier

Notre tâche était de prendre en compte non seulement les aspects ergonomiques et de sécurité, mais aussi d'assurer une grande fonctionnalité et adaptabilité. La plate-forme à développer devait soutenir l'exécution efficace des travaux de maintenance nécessaires tout en offrant une grande convivialité pour l'utilisateur. Avec un accent sur une construction solide et conforme aux normes, il était essentiel de concevoir une plate-forme de travail qui correspond parfaitement aux contours spécifiques et aux exigences de l'unité de train, tout en améliorant les conditions de travail pour le personnel de maintenance.

Exigences du client

- Plate-forme de maintenance ergonomique spécialement pour l'ICE3
- Construction stable, fiable et conforme aux normes
- Possibilité d'effectuer des travaux à l'avant du train, y compris le remplacement des vitres et des essuie-glaces

Notre solution

Concept de kit de plate-forme de travail "tête motrice"
Nous avons développé un ensemble composé de deux plateformes de travail latérales symétriques et d'une plateforme de travail avant. Ces plateformes peuvent être utilisées individuellement ou connectées entre elles pour créer un chemin de maintenance continu. Les plateformes latérales sont équipées d'une adaptation aux contours et d'une plateforme additionnelle rabattable pour le passage à la plateforme avant.

Spécifications et flexibilité
Les plateformes latérales offrent des conditions de travail sûres avec leur plateforme entourée de garde-corps. L'escalier amovible à la plateforme avant permet un accès confortable. Toutes les plateformes sont équipées d'une bordure de protection en caoutchouc pour protéger le véhicule contre les dommages.

- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : 4 extensions d'appui comme sécurité anti-chute
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : distance entre la voie et le bord inférieur de l'ICE 150 mm
- Nacelle élévatrice frontale - train de roulement : train de roulement frontal sous ICE
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : 2 sabots de chariot élévateur sur le train de roulement
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : 2 ferrures pivotantes avec blocage, y compris support magnétique et aimant F 300
- Charge surfacique : 200 kg/m².
- Charge totale : 400 kg
- Charge par marche : 150 kg
- Nombre de personnes : 1
- Plate-forme supplémentaire : Longueur de la plate-forme : 660 mm
- Largeur de la plate-forme : 650 mm
- Hauteur de la plate-forme, bord supérieur : 380 mm
- Largeur de la marche : 650 mm
- Profondeur des marches : 260 mm
- Inclinaison : 45
- 6 pieds d'appui avec patins en caoutchouc
- 4 boulons d'arrêt à fixer sur la plate-forme Ø 40 mm
- Revêtement : alu strié
- Main courante : côté longitudinal gauche et droit rigide
- Garde-corps : côté longitudinal gauche et droit fixe

Aspects de sécurité
Les plateformes sont sécurisées sur la voie à l'aide d'un électroaimant innovant. De plus, les quatre roulettes avec freins, les plateformes de transition rabattables et les plateformes connectables offrent un niveau de flexibilité et de sécurité maximal.

Données techniques et charge
Les plateformes sont conçues pour une charge surfacique de 200 kg/m² et une charge totale de 400 kg. Les plateformes latérales ont une longueur de plateforme d'environ 3000 mm et une largeur de 1000 mm, tandis que la plateforme avant a une longueur d'environ 1450 mm et une largeur de 1650 mm.

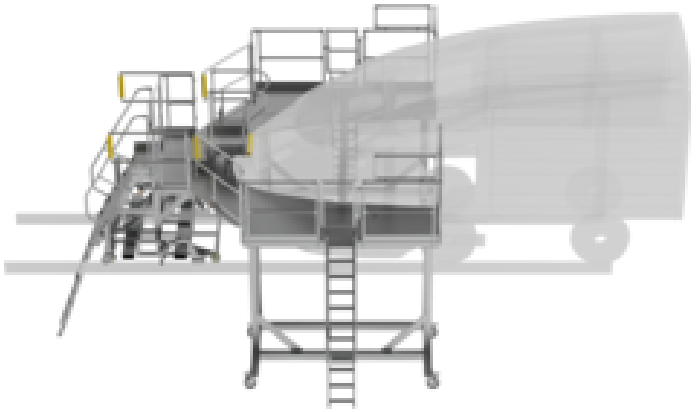
Châssis et plateforme additionnelle
Le châssis est spécialement conçu pour la voie. Les plateformes sont équipées d'un châssis frontal positionné sous l'ICE. Pour des conditions d'utilisation spéciales, il existe une plateforme additionnelle qui peut être ajustée et verrouillée sur place chez le client.

Conclusion
Le kit de plate-forme de travail "tête motrice" répond non seulement à toutes les exigences spécifiques de DB Fernverkehr AG pour les travaux de maintenance sur l'ICE3, mais offre également une valeur ajoutée évidente grâce à sa construction ergonomique et au respect des normes de sécurité. La conception modulaire et flexible permet une adaptation rapide à divers scénarios de maintenance, contribuant ainsi à l'efficacité et à la sécurité au travail.

Plus d'images de produits







Valeur ajoutée

Faites confiance à votre partenaire compétent dans le domaine des solutions individuelles pour les techniques d’élévation. De l’analyse à la construction, en passant par la conception et jusqu’au service après-vente d’exception, nous sommes le leader du secteur.

★ Analyse

Lors de l’évaluation des exigences des techniques d’élévation, nous établissons des critères. Nos experts investissent leur temps pour bien comprendre vos besoins spécifiques. Après une analyse approfondie, nous vous présentons une construction parfaitement adaptée à vos exigences spécifiques. Faites-nous confiance pour identifier vos problématiques et les résoudre de manière innovante.

★ Conception

Nous sommes les leaders en matière de planification de constructions sur mesure. Grâce à notre créativité, notre savoir-faire technique et une compréhension approfondie des techniques d’élévation, nous développons des concepts novateurs. Notre équipe expérimentée conçoit des solutions exceptionnelles répondant aux normes de sécurité les plus élevées et optimisant l’efficacité et l’ergonomie de votre entreprise. Laissez-vous impressionner par nos compétences et notre capacité d’innovation.

★ Construction

En termes de construction, nous plaçons la barre très haut. Nos ingénieurs et nos planificateurs de fabrication possèdent une expertise unique et une longue expérience dans le domaine des techniques d’élévation. Grâce aux technologies les plus modernes et aux matériaux de haute qualité, nous réalisons votre conception dans les moindres détails. Nous mettons l’accent sur la précision et la qualité : pour vos constructions sur mesure répondant aux plus hautes exigences.

★ Fabrication

Fort de décennies d'expérience, nous savons que des besoins individuels nécessitent des solutions spéciales. C'est pourquoi nous sommes là pour vous aider à réaliser votre construction personnalisée.

Laissez-vous inspirer par nos produits de référence et concrétisez votre idée unique. Nous sommes impatients de soutenir votre projet avec notre expertise et notre dévouement. Contactez notre équipe compétente pour obtenir plus d'informations et d'assistance.

Avec MUNK Group à vos côtés, votre construction personnalisée devient réalité : Sécurité. Made in Germany.

Ce que nous vous offrons

- Consultation sur place et planification de projet
- Développement personnalisé selon vos exigences
- Fabrication sur mesure
- Solutions d'accès fonctionnelles et rentables
- Sécurité maximale sur le lieu de travail
- Livraison rapide
- Conformité à toutes les normes et réglementations allemandes, anglaises et internationales pertinentes, telles que BetrSichV, les réglementations DGUV, la directive machines 2006/42/CE

Ouvrir le formulaire de contact



Dans nos ateliers de fabrication modernes, situés à Günzburg, nous mettons en pratique vos planifications et souhaits de manière professionnelle et efficace. Nos spécialistes des techniques d'élévation, de l'électronique et de la mécanique accordent une importance primordiale à la qualité qui tient ses promesses. C'est la raison pour laquelle toutes les conceptions, qu'elles soient grandes ou petites, sont fabriquées avec la plus haute qualité et la plus grande précision et testées avant l'expédition.

★ Après-vente

Notre engagement ne prend pas fin lors de l'achèvement de la construction sur mesure. Nous avons un service après-vente d'exception. Avec le montage, l'entretien, les contrôles et les réparations, nous nous assurons à tout moment que votre construction sur mesure reste en parfait état. Notre équipe fiable vous offre un service client de premier ordre et place votre satisfaction au premier plan.



Certifications d'entreprise

Normes de qualité et de durabilité

