MUNK
Sicherheit. Made in Germany.



N° de commande: 120011

Conteneur roulant Boîte en aluminium

Type

Boîte en aluminium

Spécification

Type de produit Boîte en aluminium	Longueur 1,2 m	Largeur 800 mm	Hauteur 1,19 m	Hauteur jusqu'au bord supérieur de la structure 821 mm
Charge max. 500 kg	Diamètre des roues 200 mm	Système de freinage Standard	Hauteur de remplissage de la boîte en aluminium 528 mm	Nombre de niveaux 1
Dimensions de transport (emballage non compris) 1200 x 800 x 1185 mm, 80 kg	Division commerciale MUNK Rettungstechnik	N° de commande 120011		

Les faits

- Conteneur roulant avec châssis « Standard »
- Boîte en aluminium à fond soudé de manière étanche (hauteur de remplissage : 200 mm)
- Une paroi latérale (en acier galvanisé) peut être à moitié rabattue
- Autres tailles et versions livrables sur demande
- Également disponible en option avec le châssis « Quadro » ou « Quadro Light »
- Livré sans équipement

- Équipement de qualité de série
- Construction solide en profilé aluminium renforcé
- Plates-formes en plaques de bois sérigraphiées protégées contre les intempéries
- Unité de commande Ergo-Glow-Grip – Barre de préhension continue, de forme ovale, pour une utilisation intuitive. Les éléments de commande photoluminescents se chargent par rayonnement UV – pour une fonctionnalité et une sécurité optimales, même dans l'obscurité
- Mécanisme de commande robuste et ergonomique par câble Bowden flexible
- Deux roues orientables de Ø 200 mm à roulement à billes avec frein central pour une conduite optimale
- Deux roues fixes à roulement à billes Ø 200 mm avec frein à tambour et dispositif homme mort, résistantes à la poussière, à l'humidité et à l'huile
- Frein d’arrêt actionnable avec le pied

Étendue de la livraison

- Conteneur roulant: 1 x

Plus d'images de produits



Valeur ajoutée

- Les caractéristiques suivantes correspondent à tous les conteneurs roulants en version « Standard »
- Structure en aluminium haute résistance avec profilé de vissage Assemblage des profilés par vissage des angles en croix – pas de soudure !
- Marquages pour une bonne visibilité dans la pénombre
- 2 roulettes fixes Ø 200mm avec frein à tambour interne et dispositif homme mort
- 2 roulettes orientables Ø 200mm avec blocage de direction et blocage centrale de la roue et de la couronne d’orientation
- Frein d'arrêt à pied en acier galvanisé pour les roulettes orientables
- Unité de commande avec barre ergonomique, revêtement « SoftGrip »
- Mécanisme de commande robuste et ergonomique par câble Bowden en acier

Certifications d'entreprise

Normes de qualité et de durabilité

